

台船公司承造教育部「御風」實習船 交船暨首航典禮

管理處

本公司承造教育部「御風」實習船，於 114 年 2 月 26 日在高雄廠區舉行交船暨首航典禮，由教育部鄭英耀部長及本公司黃正弘董事長共同主持。



左：董事長黃正弘 右：教育部長鄭英耀

「御風」實習船於 110 年由本公司得標承造，歷經設計、開工、安龍及下水等重要建造節點，並經海上公試驗證各項性能後，於今年初完成驗收及交船。「御風」實習船於 26 日交船典禮後，立即離港首航至日本，正式一肩扛起國家賦予的重任，並在國立高雄科技大學團隊規劃營運下，以培育更多我國海洋產業的優秀人才。本公司由衷地祝福，

「御風」實習船就如同她深具意義的名字，掌握方向，航向世界，一帆風順。



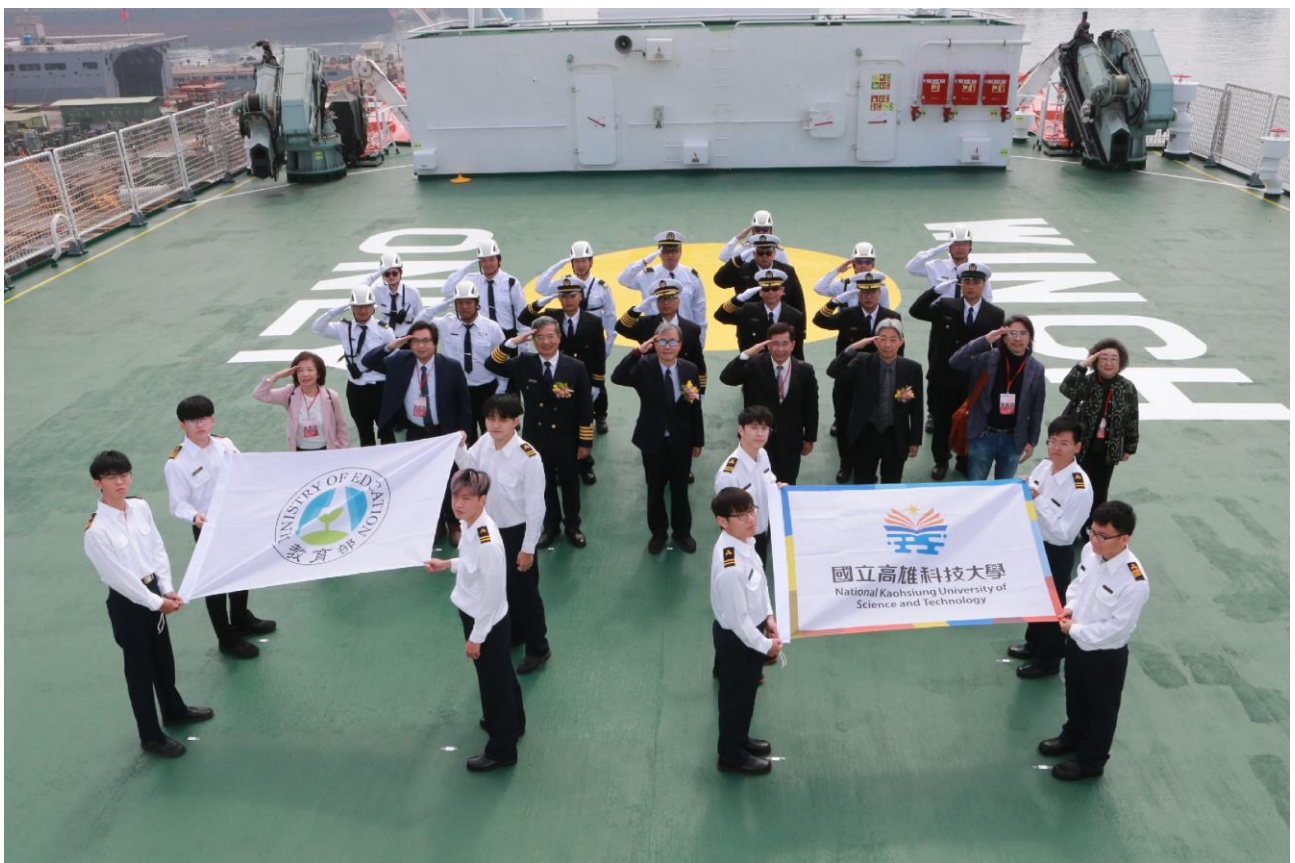
「御風」實習船交船暨首航典禮_交接船文件儀式

「御風」實習船全長 114 公尺，船寬 21 公尺，總噸位 9680。蒲氏風力 3 級下船速可達 15 節。船速 13 節時，可續航 9,500 浬。符合 STCW 國際公約要求，以及符合 SOLAS 的客船等級的安全標準，搭載主動式穩定翼系統減緩風浪橫搖，提供更安全舒適的環境。

另外，為順應國際環保趨勢，本船配置低壓脫硫塔並預留液化天然氣雙燃料(LNG Dual Fuel)動力推進設計，具有智慧船舶系統，包括：大數據蒐集系統、自動調水系統、產品數據管理系統及 3D 數位化設計

資訊，讓「御風」實習船更具智慧，更易於操作與保養維護。

全船可搭載船員及師生共 250 人，生活空間具基本生活艙區、洗衣間、運動健身器材間、大型會議室（電影院），提供完備生活機能，便於師生生活休閒使用。教學空間包含自修室、會議室、完善的視聽教室、大型會議室（電影院）、機艙教學動線、實境實習駕駛室，以及航海、輪機及高壓電等三套全功能模擬機系統，滿足本船實習學生所需教學功能，可在「御風」實習船上接受完整實習課程，期能培養出我國海洋產業的專業人才。

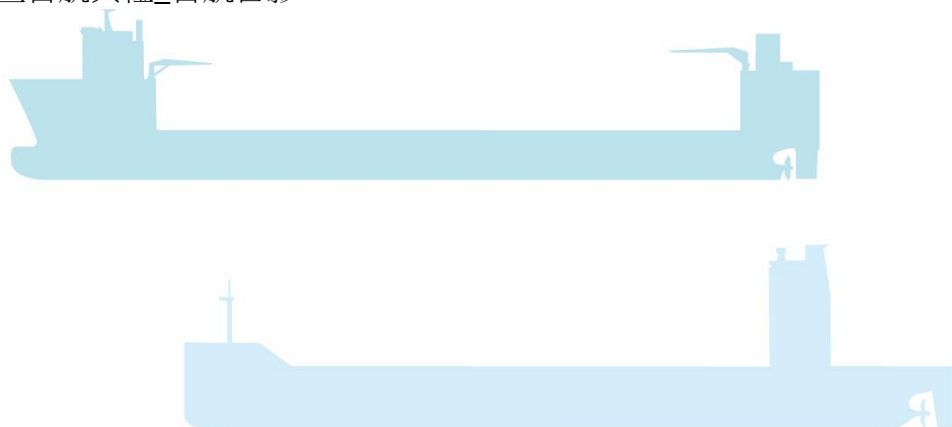


「御風」實習船交船暨首航典禮_貴賓合影

「御風」實習船於 26 日交船首航後，本公司將持續配合政府「國艦國造」政策，目前尚有海巡署「高緯度遠洋巡護船」、國家海洋研究院「海洋基礎資料調查船」及關務署「100 噸級」巡緝艇等建造案正如火如荼進行中，為國家打造維護國土安全、奠定海事工程基礎及培育海事人才等所需艦船，戮力以赴做出貢獻。



「御風」實習船交船暨首航典禮_首航合影





「御風」實習船交船暨首航典禮_貴賓登船參觀



「御風」實習船交船暨首航典禮_貴賓合影